(c) if the answer to part (a) above be in the negative, whether Government propose to set up an Expert Committee for the purpose?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI BANSI LAL): (a) No. Sir.

(b) Does not arise.

(c) No. Sir.

बरियारपुर रेलवे स्टेशन पर बुनियादी सुविधाओं का अभाव

139. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्व रेलवे के बरियारपुर रेलवे स्टेशन पर लूप लाइन का प्लेटफार्म बहुत छोटा है तथा वहां बुनियादी सुख-सुविधाओं जैसे पेय जल, जलपान गृहों का अभाव है हालांकि रेलवे उपभोक्ता सलाहकार समिति द्वारा यह स्वीकार कर लिया गया था कि ये सब सुविधाएं वहां उपलब्ध करायी जायें; और

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्री (श्री बंसी लाल) : (क) और (ख) बरियारपुर स्टेशन पर लूप लाइन के प्लेटफार्म की लम्बाई और चौड़ाई को वर्तमान यातायात के लिए पर्याप्त समझा गया है । इस प्लेटफार्म पर एक हैंड ट्यूबवेल की व्यवस्था की गयी है और 1986–87 में शामिल करने के लिए एक गहरा नलकूप बनाने का प्रस्ताव किया गया है बशर्ते कि धनराशि उपलब्ध हो । इस प्लेटफार्म पर कोई जलपान-स्टाल नहीं है, लेकिन 29–11–84 को मंडल रेल उपयोगकर्ता परामर्श समिति की बैठक में सहमति होने पर, इस स्टेशन पर नाश्ता आदि बेचने के लिए वेंडिंग ठेका दे दिया गया है ।

दानापुर-हावड़ा फास्ट पैसेंजर ट्रेन

140. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दानापुर-हावड़ा फास्ट पैसेंजर ट्रेन जो डीजल इंजन से चलायी जाती थी अब भाप रेल इंजन से चलायी जा रही है और इसके फलस्वरूप वह विलम्ब से चलती है ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्री (श्री बंसी लाल) : (क) 327/328 दानापुर-हावड़ा फास्ट पैसेंजर गाड़ी फिर से भाप कर्षण द्वारा चलायी जाने लगी है क्योंकि 1985–86 में अतिरिक्त माल यातायात की ढुलाई के लिए डीजल इंजनों की जरूरत है । इस गाड़ी का देर से चलने का यह एक मात्र कारण नहीं है, अपितु अन्य कारण भी है, जैसे खतरे की जंजीर खींचना, शरारती गतिविधियां, विस्थापित क्रासिंग और अग्रता, सिगनल की खराबियां, आंधी-पानी, आदि ।

(ख) इस गाड़ी के समय पालन पर कड़ी नजर रखने तथा उसमें सुधार लाने के लिए पहले ही कदम उठाये जा चुके है ।

Shipping Development Fund Committee

141. SHRI BISWA GOSWAMY:
DR. SHANTI G. PATEL:
SHRI M. S. GURUPADA SWAMY:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the functioning of the Shipping Development Fund Committee SDFC has come to a stand still;

(b) if so, what are the details of the financial help given to the shipping companies during the 1984-85;

(c) whether it is a fact that the financial assistance has been given in a haphazard manner which has resulted in mushroom growth of private companies without the necessary skill and reserves; and

(d) whether Government propose to issue guidelines to regulate the financial assistance being given to the shipping companies?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z. R. ANSARI): (a) No, Sir.

(b) Loan assistance totalling Rs. 28.55 crores was disbursed to shipping companies during 1984-85 by SDFC.

(c) No, Sir. Financial assistance to private shipping companies is given only after thorough examination of the proposal of the company by the Shipping Development Fund Committee, and Director General of Shipping which is discussed in detail in the meeting of Shipping Development Fund Committee. The recommendation of SDFC is then examined in the Ministry of Shipping and Transport and Ministry of Finance before final Sanction is issued. The appraisal made by Director General, Shipping and Executive Director S.D.F.C. covers the aspects about the managerial skill available in the shipping company and also the financial structure of the company. There has been no mushroom growth of private shipping companies as the fact whether a company entering shipping business for the first time should be allowed to do so or not, is also looked into.

(d) The financial assistance to be given to shipping companies is regulated by provisions of Merchant Shipping Act, 1958 and Shipping Development Fund Committee Rules. A committee under the Chairmanship of Secretary (Transport) has reviewed the arrangements for assistance to shipping companies. No decision has been taken by Government on these recommendations.

A/C Chair Cars in Vaigai Express and Pallavan Express

142. SHRI M. S. RAMACHANDRAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to attach A/C Chair car in the Vaigai Express and the Pallavan Express trains running between Madurai and Madras;

(b) if so, by when; and

(c) if the answer to part (a) above be in the negative, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI BANSI LAL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Non-availability of Metre-Gauge A.C. Chair car coaches.

Amount allotted to States for Flood Control

143. SHRI R. SAMBASIVA RAO: Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state:

(a) the amount allotted to each State to meet the flood situation during the current year; and

(b) The special measures taken by the Central Government to prevent floods in the different parts of the country?